



3003 Berna
USTRA, Bri

POST CH AG

Filiali USTRA

Ns. rif.: ASTRA-A-2E623401/19 / Bri
Referente: Marijana Brasnjic
Ittigen, 10 maggio 2021

Istruzioni relative alla segnaletica delle aree di sosta e alle informazioni complementari sui cartelli indicanti le aree di servizio lungo autostrade e semiautostrade

Gentili signore e signori,

in data 20 maggio 2020 il Consiglio federale ha approvato modifiche al codice della strada e alla normativa sulla segnaletica, entrate in vigore il 1° gennaio 2021 e comprendenti, tra l'altro, apposite regole per contrassegnare gli stalli di ricarica riservati ai veicoli elettrici.

Nelle aree di sosta lungo le strade nazionali si sta sviluppando una rete di stazioni di ricarica veloce, di cui le presenti istruzioni disciplinano la segnaletica.

In particolare sono definiti i cartelli indicanti le aree di sosta, la segnalazione di stazioni di ricarica, carburanti alternativi e parcheggi per veicoli elettrici nelle aree di sosta nonché le informazioni complementari sui cartelli indicanti le aree di servizio.

Le presenti istruzioni, che sostituiscono quelle del 25 maggio 2020, modificano le disposizioni relative alla segnalazione di stazioni di ricarica e parcheggi per veicoli elettrici ed entrano in vigore da subito.

Distinti saluti

Ufficio federale delle strade

Jürg Röthlisberger
Direttore

Allegato: Istruzioni in parola

Ufficio federale delle strade USTRA
Marijana Brasnjic
3003 Berna
Sede: Pulverstrasse 13, 3063 Ittigen
Tel. +41 58 467 40 98
marijana.brasnjic@astra.admin.ch
<https://www.astra.admin.ch>





Riferimento: ASTRA-D-EC173401/1340

Berna, 10 maggio 2021

Istruzioni relative alla segnaletica delle aree di sosta e alle informazioni complementari sui cartelli indicanti le aree di servizio lungo autostrade e semiautostrade

(in virtù degli art. 115 cpv. 2 OSStr¹ e 54 cpv. 1 OSN²)

1. Considerazioni generali

1.1. Oggetto

Le presenti istruzioni stabiliscono:

- gli standard grafici per i segnali di indicazione delle aree di sosta autostradali (punto 2) secondo la norma VSS 40 845a «Signale, Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen» (Segnali, collocazione su autostrade e semiautostrade) e la direttiva ASTRA 15014 «Aree di attesa e stazionamento per il traffico pesante»
- gli standard grafici per i cartelli indicanti stazioni di ricarica, carburanti alternativi e informazioni complementari nelle aree di servizio autostradali (punto 3) secondo la norma VSS 40 845a «Signale, Anordnung auf Autobahnen und Autostrassen» e la direttiva ASTRA 15014 «Aree di attesa e stazionamento per il traffico pesante»
- segnalazione dei parcheggi per veicoli elettrici nelle aree di sosta autostradali (punto 4)

1.2. Rapporto con la norma SN 640 820a «Segnaletica su autostrade e semiautostrade»

Il punto 2 delle presenti istruzioni sostituisce il punto 14 della norma SN 640 820a; il punto 3 integra le disposizioni del punto 12 della stessa.

2. Segnalazione delle aree di sosta

In base alla norma VSS 40 845a, le aree di sosta sono segnalate mediante cartelli posti prima della corsia di decelerazione (il primo a una distanza compresa tra 2000 e 1000 m, il secondo a 500 m), all'inizio della stessa e nel punto di separazione dall'asse principale (in corrispondenza della cuspide).

Indicazioni principali:

- simbolo «P» o due campi per i simboli «P» e «Stazione di ricarica»
- nome dell'area di sosta
altezza caratteri: 245 mm, 175 mm
- distanza
altezza caratteri: 210 mm, 140 mm

¹ Ordinanza del 5 settembre 1979 sulla segnaletica stradale; RS 741.21.

² Ordinanza del 7 novembre 2007 sulle strade nazionali; RS 725.111.



Indicazioni complementari:

– **Numero di stalli di ricarica**

Per le aree di sosta attrezzate con colonnine di ricarica è obbligatorio indicare il numero complessivo di postazioni disponibili sui cartelli posti 2000-1000 metri e 500 metri prima dell'inizio della corsia di decelerazione.

Altezza caratteri e simboli: 245 mm, 175 mm

– **Numero di spazi riservati ai mezzi pesanti**

Il punto 3.3 della direttiva ASTRA 15014 «Aree di attesa e stazionamento per il traffico pesante» prescrive che sia indicato in tempo reale il numero di stalli liberi.

Altezza caratteri e simboli: 245 mm, 175 mm

Sui cartelli di preavviso di aree di sosta non è più necessario riportare il simbolo «Telefono», né occorre segnalare le stazioni di ricarica o aree di stazionamento successive.

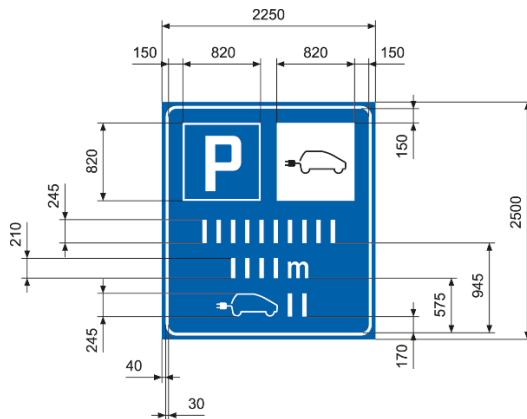


Fig. 1
Preavviso di area di sosta con indicazione del numero complessivo di stalli di ricarica

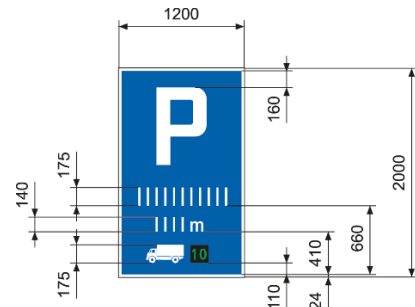


Fig. 2
Preavviso di area di sosta con visualizzazione dinamica del numero di stalli liberi per camion

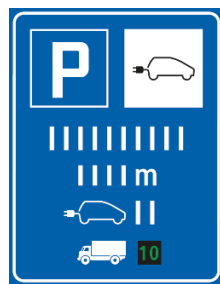


Fig. 3
Preavviso di area di sosta con indicazione del numero complessivo di stalli di ricarica e visualizzazione dinamica del numero di stalli liberi per camion



Fig. 4
Preavviso di area di sosta senza indicazioni complementari

I segnali di indicazione collocati all'inizio della corsia di decelerazione e presso la cuspidine non riportano la distanza, ma una freccia di tipo III, centrata, inclinata a 30°. Non sono consentite informazioni complementari.

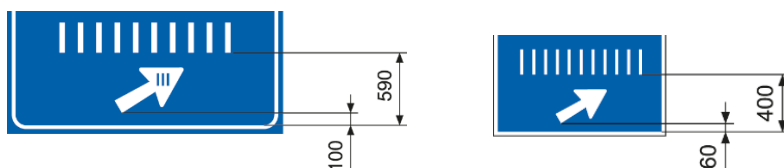


Fig. 5

Preavviso di area di sosta all'inizio della corsia di decelerazione e presso la cuspidine

3. Segnalazione di stazioni di ricarica e carburanti alternativi nonché informazioni complementari sui cartelli indicanti le aree di servizio

3.1. Carburanti alternativi

La presenza di distributori di carburanti alternativi nelle aree di servizio lungo la rete delle strade nazionali è indicata mediante il simbolo «Stazione di servizio con carburanti alternativi», un pittogramma internazionale che riporta oltre al simbolo convenzionale della stazione di rifornimento (un distributore di colore nero) anche un secondo distributore di colore blu posto in secondo piano e le sigle dei carburanti disponibili (CNG, LPG, EV ecc.). Questo pittogramma è ammesso solo in sostituzione e non a integrazione di quello di «Stazione di servizio».

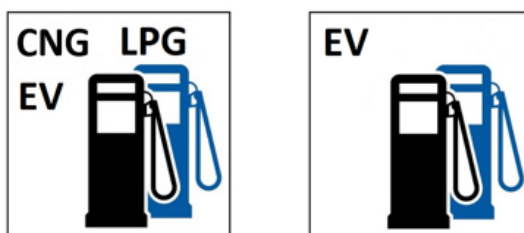


Fig. 6

Pittogramma «Stazione di servizio con carburanti alternativi»

3.2. Stazioni di ricarica

La disponibilità di stazioni di ricarica nelle aree di servizio è segnalata con il pittogramma «Stazione di servizio con carburanti alternativi» e relativa sigla EV, al posto del simbolo «Stazione di servizio».

In alternativa si può usare il simbolo «Stazione di ricarica» in aggiunta a quello di «Stazione di servizio» o «Stazione di servizio con carburanti alternativi».

3.3. Indicazioni complementari

I cartelli indicanti le aree di servizio possono contenere gli stessi dati complementari di quelli delle aree di sosta (punto 2).

4. Segnalazione di parcheggi presso le stazioni di ricarica nelle aree di sosta

Date le diverse configurazioni delle stazioni di ricarica non è possibile segnalarle adottando una soluzione unica. Secondo la normativa stradale vigente, gli stalli di ricarica possono essere contrassegnati come aree di parcheggio o aree in cui è vietata la sosta; si deve scegliere caso per caso la soluzione più indicata per ogni area di sosta. In generale raccomandiamo la variante dell'area di parcheggio illustrata di seguito.

Considerata la specificità delle aree di sosta, visto l'articolo 115 capoverso 2 OSStr e in deroga all'articolo 79 capoverso 6 OSStr, le postazioni segnalate come descritto al punto 4.1 possono essere utilizzate a scopo di ricarica anche da motoveicoli elettrici.

4.1. Segnaletica verticale e orizzontale per sosta consentita

Questa variante prevede i seguenti elementi:

1. segnale «Parcheggio» (4.17) con cartello complementare «Stazione di ricarica» (5.42);
2. delimitazione degli stalli e simbolo «Stazione di ricarica» (5.42) di colore giallo ai sensi dell'articolo 79 capoversi 4 lettera d e 5 OSStr;
3. «Colorazione verde delle postazioni di ricarica per veicoli elettrici» ai sensi delle istruzioni DA-TEC concernenti le demarcazioni speciali sulla carreggiata³.

4.1.1. Parcheggi a pettine e a spina di pesce

La figura 7 riporta un esempio di parcheggi a pettine, le cui dimensioni valgono anche per quelli a spina di pesce. Si ricorda che per questi ultimi la larghezza degli stalli deve essere misurata perpendicolarmente alle linee oblique.

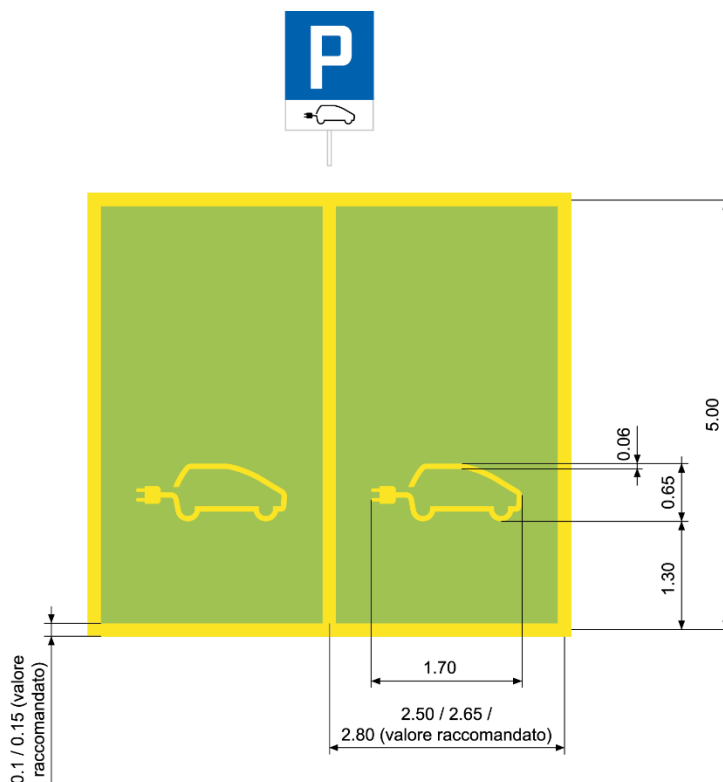


Fig. 7

Contrassegno di parcheggi a pettine presso stazioni di ricarica (dimensioni in metri)

³ www.astra.admin.ch > Area tecnico-amministrativa > Esecuzione normative stradali > Documenti concernenti la circolazione stradale > Istruzioni

4.1.2. Parcheggi a nastro

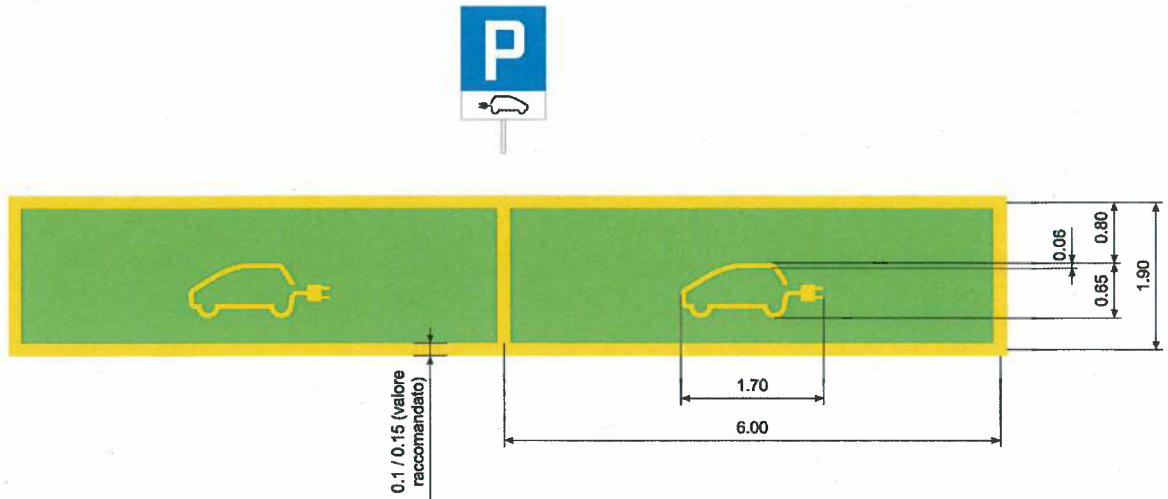


Fig. 8

Contrassegno di parcheggi a nastro presso stazioni di ricarica (dimensioni in metri)

4.2. Solo segnaletica verticale per sosta consentita

Questa variante prevede l'indicazione degli stalli dotati di infrastruttura di ricarica elettrica mediante il segnale «Parcheggio» (4.17) e il cartello complementare «Stazione di ricarica» (5.42), senza segnaletica orizzontale. Si addice alle stazioni destinate unicamente al rifornimento.

5. Entrata in vigore

Le presenti istruzioni entrano in vigore con effetto immediato e sostituiscono quelle del 25 maggio 2020.

Ufficio federale delle strade


Jürg Rötthlisberger
Direttore