



Berna, 14 dicembre 2007

Istruzioni concernenti i corsi di guida di trattori

(conformemente all'art. 4 cpv. 3, 17a cpv. 3 e 150 cpv. 7 OAC¹)

1 Esigenze poste agli organizzatori dei corsi

11 Premesse

Gli organizzatori dei corsi di guida di trattori, che abilitano alla guida di trattori agricoli con velocità massima fino a 40 km/h secondo l'articolo 4 capoverso 3 OAC, devono:

- 111 garantire una gestione dei corsi ineccepibile;
- 112 impiegare istruttori adeguati;
- 113 disporre di piazzali e di percorsi per le esercitazioni adeguati;
- 114 stilare un programma d'insegnamento per garantire la formazione prescritta (cfr. programma quadro allegato) sotto il profilo quantitativo e qualitativo;
- 115 essere riconosciuti dall'USTRA.

12 Candidatura per il riconoscimento

Gli organizzatori interessati possono inviare la propria candidatura per il riconoscimento dei corsi di guida di trattori all'Ufficio federale delle strade, 3003 Berna. La candidatura deve contenere i seguenti dati/documenti:

- 121 indicazioni sullo svolgimento del corso (organizzazione, programma d'insegnamento, struttura delle esercitazioni) e prezzo delle lezioni;
- 122 elenco degli istruttori impiegati (cfr. punto 331);
- 123 cartine relative ai locali, ai piazzali e ai percorsi per le esercitazioni (fuori delle località, nelle località) solitamente utilizzati;
- 124 conferma che i corsi sono aperti a tutti i titolari interessati della licenza di condurre della categoria G;
- 125 prova dell'avvenuta stipula di un'assicurazione responsabilità civile (responsabilità civile dell'organizzatore / responsabilità civile aziendale) con una copertura per sinistro di almeno CHF Fr. 3'000'000.--.

13 Riconoscimento dei corsi

- 131 L'USTRA esamina, in collaborazione con il Consiglio svizzero della sicurezza stradale (CSS), le candidature inoltrate.
- 132 Agli organizzatori dei corsi, che soddisfano i requisiti, l'USTRA rilascia un riconoscimento provvisorio. Tale riconoscimento è comunicato all'autorità cantonale e consente agli organizzatori di impartire il primo corso. Le date di tale corso devono essere comunicate tempestivamente al CSS.
- 133 Il CSS incarica un gruppo di valutazione dell'esame dei requisiti per il riconoscimento sul posto. Il gruppo redige un rapporto all'attenzione dell'USTRA e rilascia una raccomandazione in vista del riconoscimento definitivo.
- 134 L'USTRA rilascia una decisione sul riconoscimento definitivo del corso e la comunica alle autorità cantonali.

¹ Ordinanza sull'ammissione alla circolazione (RS 741.51, RU 2007 2183)

2 Organizzazione dei corsi

- 21 Di regola, i partecipanti seguono il corso con il trattore e il rimorchio agricoli dell'azienda (vmax 30 o 40 km/h).
- 22 Per la durata del corso l'organizzatore fornisce ai partecipanti un giubbotto di protezione e un apparecchio ricetrasmittente.
- 23 Per l'utilizzazione dei piazzali e dei percorsi per le esercitazioni, l'organizzatore chiede l'autorizzazione dei proprietari e delle autorità di polizia locali.
- 24 Un istruttore non può impartire il corso a più di 5 partecipanti contemporaneamente.

3 Esigenze poste ai contenuti e all'organizzazione dei corsi nonché agli istruttori

31 Contenuto del corso

Il contenuto del corso si orienta al programma quadro allegato.

32 Organizzazione del corso

Il corso dovrà svolgersi in due giorni e due settimane distinte. Il primo giorno di corso si guida soltanto il trattore, il secondo giorno il trattore con rimorchio. Il corso deve essere strutturato in modo graduale, iniziando con semplici esercizi di guida con trattori per poi passare a esercizi in situazioni di traffico e alle manovre con i rimorchi.

33 Istruttori

- 331 Gli istruttori sono titolari dell'abilitazione a maestro conducente della categoria C (maestro conducente per autocarri) e
- hanno dimestichezza con i trattori agricoli,
 - sono capaci di manovrare in modo sicuro autotreni agricoli,
 - sono abilitati ad impartire lezioni di gruppo e scuola guida collettiva.
- 332 Gli istruttori devono disporre di un programma esaustivo per le singole lezioni e di materiale didattico e ausiliare adeguato. Il gruppo di valutazione (cfr. punto 133), incaricato del controllo, esamina l'idoneità degli istruttori impiegati in occasione delle ispezioni dei corsi.

4 Partecipazione al corso

41 Premessa per la partecipazione al corso

Sono autorizzati a partecipare al corso soltanto i titolari della licenza di condurre della categoria G. Dopo aver ricevuto la conferma dell'iscrizione al corso, per al massimo un mese prima dell'inizio del corso i candidati possono esercitarsi sui trattori agricoli con una velocità massima di 40 km/h. Durante le corse di esercitazioni bisogna recare sempre con sé la conferma dell'iscrizione. I rimorchi possono essere utilizzati esclusivamente per raggiungere il luogo del corso o durante il corso stesso.

42 Invito

Con l'invito al corso i partecipanti devono essere sollecitati a controllare la sicurezza e l'attrezzatura dei veicoli prima dell'inizio del corso. Inoltre, va loro ricordato che devono presentare la licenza di condurre, la licenza di circolazione nonché l'invito al corso.

43 Veicoli

- 431 I trattori utilizzati devono essere equipaggiati con due specchi retrovisori.
- 432 I rimorchi devono avere un peso garantito di almeno 3,5 t.
- 433 Per la durata del corso, sia i trattori che i relativi rimorchi devono recare sulla parte posteriore, in un punto ben visibile, la scritta "scuola guida".

44 Controllo delle presenze

L'organizzatore del corso deve effettuare il controllo delle presenze e custodire le relative liste per due anni. I documenti devono contenere le seguenti informazioni:

- generalità dei partecipanti (cognome, nome, data di nascita, indirizzo);
- data dei blocchi di corso seguiti con visto dell'istruttore;
- data di rilascio del certificato.

45 Certificato di partecipazione al corso

451 A tutti i partecipanti è rilasciato un certificato scritto (generalità dei partecipanti, data della fine del corso, timbro e firma dell'istruttore).

452 Immediatamente dopo la fine del corso devono essere inoltrate all'autorità cantonale una copia della lista di controllo delle presenze nonché le licenze di condurre dei partecipanti.

453 L'autorità iscrive come segue l'abilitazione nella licenza di condurre, alla rubrica "decisioni dell'autorità":

Codice 40: "G40 TT.MM.JJ"

46 Procedura nel caso di dubbi circa l'idoneità di un partecipante

Chi non è capace di seguire le indicazioni dell'istruttore o non rispetta le sue istruzioni, compromettendo la sicurezza dei partecipanti al corso o di altri utenti della strada, deve essere immediatamente espulso dal corso e non riceve il relativo certificato di partecipazione.

Se il comportamento di un partecipante fa sorgere dubbi circa la sua idoneità a guidare trattori agricoli, l'istruttore deve informare le autorità cantonali competenti. Quest'ultime esaminano la fattispecie e adottano, se del caso, le misure necessarie.

5 Controllo della qualità

Il CSS vigila sulla qualità dei corsi procedendo a regolari ispezioni. Esso informa gli organizzatori dei corsi sui risultati dei controlli e comunica all'USTRA eventuali carenze segnalate a cui non è stato ovviato.

6 Revoca del riconoscimento

L'USTRA revoca il riconoscimento se non sono più soddisfatti i requisiti.

7 Abrogazione

Le istruzioni dell'USTRA del 18 novembre 1998 concernenti i corsi di guida di trattori sono abrogate.

8. Entrata in vigore

Le presenti istruzioni entrano in vigore il 1° gennaio 2008.

Ufficio federale delle strade

Sig. Rudolf Dieterle

Rudolf Dieterle
Direttore

Allegato:

Programma quadro per i corsi di guida di trattori

Programma quadro per i corsi di guida di trattori

1. Preparativi a fermo

Obiettivi

I partecipanti devono:

- controllare la sicurezza dei veicoli (trattore e rimorchio) prima di metterli in moto;
- controllare l'attrezzatura richiesta dei veicoli (trattore e rimorchio);
- regolare in modo adeguato il posto di guida;
- regolare e usare in modo corretto gli specchi.

Esercizi

Controllo generale	Stato / attrezzatura Parte inferiore del veicolo
Regolazione posto di guida	Posizione del corpo in generale; Parte superiore del corpo rispetto allo sterzo Posizione delle gambe
Specchi	Regolazione Pulizia
Illuminazione / indicatori di direzione	Controllo funzionamento Pulizia

2. Formazione di base / manovre

Obiettivi

I partecipanti devono:

- partire, cambiare marcia e fermarsi senza fare rumore e senza strappi;
- scegliere la marcia giusta in base al mandato, al carico e alla potenza del motore;
- riconoscere i vantaggi di tecniche di guida corrette per le manovre;
- riconoscere la grande importanza dello sguardo anche per le manovre;
- sviluppare una dimestichezza adeguata con il veicolo in funzione dell'utilizzazione;
- valutare il fabbisogno di posto per le manovre (retromarcia, inversione).

Esercizi

Partire/ fermarsi	Con e senza freno a mano
Partenza	Dal bordo della carreggiata: osservare, lampeggiare, partire in pianura, in discesa, in salita
Fermata	Al bordo della carreggiata: osservare, lampeggiare, fermarsi in pianura, in discesa, in salita Frenata mirata Assicurare il veicolo
Guida	Tecniche di guida Osservazione
Cambio marcia	Gestione frizione-gas Punto di attacco della frizione
Retromarcia/inversione	Guida Osservazione (sguardo panoramico) Conoscere il centro di rotazione del veicolo
Aggancio, sgancio	Assicurare il rimorchio

3. Guida su strade e piazzali poco trafficati

Obiettivi

I partecipanti devono:

- apprendere le regole di base dello sguardo e applicarle nella prassi;
- conoscere le basi della dinamica di guida (accelerazione, velocità e decelerazione);
- conoscere e applicare in modo adeguato le diverse tecniche di frenaggio;
- migliorare la capacità di riconoscere per tempo i pericoli e di reagire in modo corretto.

Esercizi

Sguardo	Guida previdente Agli incroci Condizioni di visibilità
Velocità	Adeguata alle circostanze (strada, traffico, visibilità) Scelta della marcia Flusso del traffico
Frenata	Frenata normale Frenata d'emergenza Spazio di frenata Pesi effettivi
Scelta della corsia	Guida a destra Preselezione

4. Guida nel traffico

Obiettivi

I partecipanti devono:

- valutare adeguatamente il comportamento degli altri utenti della strada;
- mantenere una distanza adeguata con gli altri utenti sul lato e con il veicolo davanti;
- riconoscere l'importanza di essere sempre vigile e mantenere uno sguardo corretto per le manovre in curva e di inversione;
- conoscere la capacità di accelerazione del veicolo e impiegarla in modo opportuno;
- essere a conoscenza delle principali cause d'incidente.

Esercizi

Svoltare	A destra e a sinistra Specchi Indicatore di direzione Gestione della velocità Spostarsi verso il lato opposto, mettersi in preselezione
Girare	In modo opportuno Osservazione
Incrociare	Larghezza del veicolo Distanza
Sorpassare	Traffico davanti e dietro Specchi Distanza
Attraversare la carreggiata	Osservazione multipla Capacità di accelerazione Fabbisogno di tempo Condizioni di visibilità
Disponibilità a frenare	Condizionata Incondizionata

5. Esercizio finale

Obiettivi

I partecipanti devono:

- poter applicare nella prassi tutte le manovre di guida sicura esercitate;
- continuare a sviluppare la sensibilità di guida e la capacità di riconoscere per tempo ogni tipo di pericolo e adeguare il proprio stile di guida alle nuove conoscenze;
- riconoscere e apprezzare i vantaggi di una guida rispettosa degli altri utenti.

Esercizi

Guida nel traffico	Previdenza Sguardo Specchi retrovisori Norme di precedenza Disponibilità a frenare Gestione della velocità Traffico e ambiente
Comportamento rispetto agli altri utenti della strada	Tecnica 3 A Guida difensiva Tattica della circolazione

Orario delle lezioni (in unità di minuti)

Tema	Totale	1° giorno	2° giorno*
Inizio corso	30	15	15
Preparativi a fermo	60	30	30
Formazione di base / manovre	135	90	45
Guida su strade e piazzali poco trafficati	180	90	90
Guida nel traffico	195	105	90
Esercizio finale	60		60
Fine corso	60	30	30
Totale	720		

*con rimorchio